

IV открытая городская научно-практическая конференция учащихся и педагогов учреждений дополнительного образования детей  
«Новое поколение»

**Секция:краеведение**

**Тема: «Судьбоносное прошлое родного поселка»**

**Выполнила:**

ученица 8-А класса

МБОУ СОШ №27

Красноглинского р-на г.о. Самара

Троицкая Настя

**Научный руководитель:**

учитель географии-

Горбачева М.М.

Самара 2015

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
1. Строительство городка. Почему именно здесь? .....	6
1.1 Первые поселенцы.....	7
1.2 Истории возникновения поселка Управленческий.....	9
1.3 История вторая, плавно вытекающая из первой.....	13
2. История третья. Рождение городка.....	16
2.1 История четвертая. Немцы на Управе.....	18
Заключение.....	20
Список литературы.....	25

## ВВЕДЕНИЕ

Слово "Родина" произошло от древнего слова "род", которое обозначает группу людей, объединенных кровным родством и каждый из нас - потомок какого-либо старинного древнего рода. Что такое для человека Родина? Страна, в которой он живет? Дом, где родился и вырос. А может, березка у родного порога? Наверное, это всё вместе взятое и есть Родина, то есть самое родное и дорогое сердцу место, о котором сложено столько стихов и песен [9].

Очень часто, живя на территории родного города, не знаешь его загадок и тайн, его прошлого...

**Цель моей работы:** Найти и изложить судьбоносные факты в биографии моей малой родины – п. Управленческий.

**Задачи:**

1. Опрос учеников 8-х классов школы №27 об их информированности о прошлом п. Управленческий (Составление диаграмм опроса).
2. Поиск материалов, повествующих об интересных этапах становления посёлка.
3. Посещения библиотеки завода «СНТК им. Н. Д. Кузнецова», музеев школ №27, 127, 161. Опрос местных жителей.
4. Исследование подобранного материала.
5. Анализ объектов, упоминающихся в историях становления городка.
5. Создание дидактической папки для использования на уроках краеведения.

**Актуальность работы** - воспитание чувства патриотизма к малой Родине.

**Гипотеза исследования** – чем меньше неизвестных фактов о прошлом малой Родины, тем прочнее чувство гордости к родному краю.

**Объект исследования** - моя малая Родина – п. Управленческий

**Предмет исследования** – этапы формирования и становления поселка Управленческий.

**Методы работы:**

**Поисковый:** поиск информации по интересным историческим фактам моей малой Родины.

**Описательный:** логическое построение собранной информации.

**Социологический:** интервью с одноклассниками и местными жителями.

**Математический:** построение диаграмм.

**Практическая значимость** работы заключается в расширении краеведческих знаний, возможности использования материала на уроках географии, истории, краеведения, на экскурсиях в музей школы.

В параллели 8-х классов я провела опрос на тему: «Знаете ли вы с какой целью был создан п. Управленческий?» 95 % опрошенных учеников ничего не знали о причинах строительства городка, 5% - знали очень незначительные факты (приложение 1).

Мне очень захотелось собрать материал на данную тему поделиться своими знаниями с учениками нашей школы, со знакомыми. После выступления в классе с рефератом, ситуация изменилась: мои одноклассники стали информированы на 98%, 2% в этот момент отсутствовали (приложение 2).

В написании работы мне помогли мои родители, собрав материал из архивов библиотеки нашего завода – СНТК им. Н. Д. Кузнецова. А так же я проводила беседы с пожилым населением нашего городка, которое подарило мне бесценные факты, которые не найдёшь ни в одном архиве. Мной было проведено интервью с Резниковым Е.Г., строившего лестницу от Коптева оврага до санатория «Красная глина».

Часть материала я брала в музеях школ №27, №127, №161. Была проанализирована «Молодёжная газета» за 1991г, а так же рукописный материал лесничества.

В качестве итога моей работы я решила создать дидактическую папку, которую можно будет использовать на уроках географии (в теме: краеведение), истории. А в последующем данное пособие я планирую подарить музею школы – что будет большим вкладом в расширение и углубление знаний о родном крае.

Красноглинский район занимает 147 км<sup>2</sup> и находится в получасовой доступности из любой точки Самары, является зеленой зоной в черте крупнейшего индустриального центра. Район обладает природными ресурсами общенациональной значимости. Соколы горы, леса первой категории, луговые просторы, непосредственная близость к рекам Волга и Сок определяют его экологические достоинства.

Район состоит из семи посёлков: п. Берёза, п. Управленческий, п. Мехзавод, п. Красная Глинка, п. Прибрежный, п. Красный Пахарь, п. Козелки и села Ясная Поляна. Красноглинский район городского округа Самара исторически имеет две даты рождения. Первый раз район был образован в 1942 году и просуществовал до 1946 г., когда вошел в состав Кировского района г. Самары. Второй раз Красноглинский район был образован, как административная территория города, 22 февраля [9]..

Вернёмся всё же к названию одного из поселков Красноглинского района, который является моей малой Родиной. Почему же он был назван Управленческий? Итак, с чего начинается прошлое?

## 1. СТРОИТЕЛЬСТВО ГОРОДКА. ПОЧЕМУ ИМЕННО ЗДЕСЬ?

Городок, с интригующим и малопонятным прилагательным «Управленческий», вначале назывался просто «Городок», так как под этим названием он был обозначен на генеральной схеме подъездных железных и шоссейных дорог к Красной Глинке, разработанной НКВД.

Главным элементом этой схемы была железнодорожная линия, отходящая от станции «Безымянка» Самаро-Златоустовской магистрали. Она шла на Ново-Семейкино и далее, в обход массива Соколых гор к станции «Красная Глинка». От этой ветки, после станции «Дубовый Гай» следовало ещё одно ответвление, которое приходило к берегу Волги и заканчивалось станцией «Городок». Вот эта несостоявшаяся станция и дала дальнейшее название этому месту. По упомянутой генеральной схеме было выполнено всё, кроме ответвления со станцией «Городок»[1]. Во многих информационных изданиях формулируется вопрос: «Почему именно здесь, в неудобном месте был заложен п. Управленческий?» Возможно, потому, что издавна здесь проходила лесная дорога из п. Водино к пристани на Волге. Главная улица городка – ул. Сергея Лазо в конце посёлка переходила в просеку с дорогой, которая уходила в Ново-Семейкино, за которым находится п. Водино. В Водино крупные разработки серы, и издавна эту серу свозили к Волге, через наше место. А сера нужна для производства серной кислоты, Пироксилин же получается обработкой целлюлозы в смеси с серной и азотной кислот [7]. В 1905 году шла русско-японская война, которая выявила отсталость отечественной промышленности в производстве боеприпасов – патронов, снарядов, мин, а особенно в производстве взрывчатых В-8. Здесь в устье Коптева оврага пересекалась дорога, соединяющая сырьё (месторождения серы) и водный путь. Поэтому, строительство порохового завода, начавшееся в 1907 году предопределило судьбу в местонахождении п. Управленческий (приложение 3). Поэтому именно здесь, на пересечении «взрывчатого» пути и расположился наш посёлок.

## 1.1 Первые поселенцы

Еще и сейчас наш Управленческий Городок в окружении лесных массивов. А если чуточку напрячь воображение, то можно представить, что творилось здесь, и какая была обстановка лет 100 назад. По обеим сторонам Коптева оврага дремучие леса и никаких дорог, и никакого жилья. В Коптевом овраге протекал и сейчас протекает ручей (в народе прозванный речкой Вонючкой), почти пересыхающий в годы с недостаточным выпадением осадков, подпитывающийся из искусственного озера, образовавшегося в среднем течении в результате прокладки насыпи Волжского шоссе. Перепад высот составляет около 170 метров: высшая точка находится в трёх километрах к юго-востоку от лыжной базы посёлка Управленческий, низшая на уровне Волги, составляющем 28 метров над уровнем моря (приложение 4). Наиболее вероятна версия, по которой свое название Коптев овраг получил по лексическому значению *«копоть»* — *«яма, в которой варят смолу, дёготь»* Существует легенда, исходя из неё, именование носит прозвищно-фамильную основу. По легенде, в XIX веке в Коптевом овраге находилась усадьба боярина Коптева, и её останки (в виде выступов фундамента дома) неподалёку от Берёзовой роши и по сей день свидетельствуют о правдивости легенды [3]. Лишь в самом устье оврага на берегу Волги затерялся небольшой поселочек, состоящий из примитивных строений – маленькие срубы в два, три окна. Состоял тот посёлок из пришлых людей разных сёл Самарской Луки. В частности, доподлинно известно, что некоторые переселенцы (несколько семей) были из села Печерское, что за Переволоками. Наверху же лесная земля была, конечно же не «ничья», а принадлежала самарскому землевладельцу Шеину. В местечке «Горелый Хутор» было лесничество, там, где сейчас дачи, располагался питомник этого лесничества, и еще в 60х годах можно видеть его дореволюционные ворота с вывеской, сохранившей правописание того времени. В этом лесничестве трудился лесником Макаров Иван Агапович. Видимо, за

проявленное усердие в работе, в преклонные годы, помещик Шеин пожаловал семью Макарова участком земли. Сейчас на этом месте теплицы и профилакторий. На этом участке Иван Агапович с сыном Василием построили два больших дома. Случилось это в 1909 году, за 29 лет до появления здесь Гидростроя. Эти два дома Макаровых простояли до конца 70х годов, являлись очевидцами и участниками происходящих здесь событий[1]. Об этом несколько историй, рассказанных мне старожилками п. Управленческий.



## 1.2 Истории возникновения поселка Управленческий

« ...Прошлое нельзя ни изменить,  
ни подправить, но каким бы оно  
ни было, плохим или хорошим,  
именно оно определяет будущее»

Во второй половине IX – го века, когда Самара стала развиваться как губернский город. Вот что рассказывал сторожил Коптева Оврага, который умер в 1966 году, Гаврилов Иван Васильевич. Тогда, в далеком 1901 году, ему было 16 лет.

**История первая – пороховой завод.** Возможно, судьба нашего Городка сложилась бы совсем иначе, если были бы реализованы судьбоносные события, начавшиеся здесь в 1907 году. Именно тогда, в Коптевом Овраге появились странные люди. Именно австрийцы давно уже облюбовали Самару для своего бизнеса. В 1881 году австриец Вакано открыл свою знаменитую пивоварню в Самаре [4]. На всех береговых разработках камня использовалось австрийское оборудование. Но, вот, в 1907 году австрийская бригада строителей обосновалась в устье Коптева Оврага. Было начато строительство порохового завода. Мало кто знает, что в начале прошлого века на месте нашего поселка Управленческий планировалось строительство пороховых заводов. Они должны были располагаться в районе котельной, что на ул. Крайней, и на месте нынешнего кинотеатра «Космос». В этой связи планировалось освоение Коптева оврага, было даже начато строительство канатной дороги вдоль оврага до поселка. Об этом интереснейшем историческом факте сохранились документальные материалы. Для публикации их подготовили В. М. Данильченко, хранитель фондов центра истории и техники ОАО «Кузнецов» и В. И. Волков, краевед [1]. Из опроса старожилов, мне удалось узнать, что ранее Коптев овраг представлял собой девственную природу, в настоящее время он примерно на 70% изменен человеком. Там расположены террасированные дачи, в Коптев овраге находится частная пристань, суда речфлота там не

останавливаются, но там находится лодочная станция с частными судами. Их владельцы живут в живописных коттеджах здесь же, на берегу Волги. Дорога к Оврагу хоть местами и очень грязная, но всегда проезжая (приложение 5).

Но вернемся в прошлое Коптева оврага. В первую очередь было начато строительство здания на берегу и началась прокладка винтовой дороги наверх. Было проложено шоссе 5 верст, из них 3 версты замощены камнем. В результате появилось замечательное сооружение, дожившее до наших дней - винтовая дорога, ведущая от Коптева оврага к территории бывшей Здравницы, в народе известная как «винтовушка». Витки дороги, плавно поворачивающие на 1800, обрамлялись внушительными подпорными стенками с уклоном от вертикали 150 и толщиной 0,5 метра. Для её строительства была возведена подпорная стена, остатки которой можно видеть и сейчас, если спускаться к Волге по Коптевому оврагу [8].

Данная стена расположена на правой стороне Коптева оврага, если стоять лицом к Волге. Это в самом деле стена, выложенная из отесанного бутового камня. Внутренняя ее часть почти до самого верха заполнена землей, на которой уже выросли деревья. Мной был задан вопрос сторожилам: « Когда была построена эта стена и для чего? Выполняет ли она свое предназначение и сегодня или давно его утратила?» Старожилами были выдвинуты 2 версии о возникновении данной стены. По первой версии, с которой согласны 90% опрошенных, данная стена была построена в связи со строительством порохового завода. Она потребовалась для укрепления грунта ведущей в никуда, дороги. 10% старожилов считают, что эту стену построили не то накануне, не то сразу после Второй мировой войны. Строили ее якобы военнопленные немцы, а предназначалась она для того, чтобы защищать какое-то подземное сооружение. Что же касается дороги к несуществующим пороховым заводам, то к ним эта стена не имеет ровно никакого отношения. В настоящее время данная стена не выполняет возложенных на нее функций (приложение 6).

В те давние времена для проплывающих мимо по Волге судов витки дороги представлялись в виде крепостных башен. Строительство велось с 1907 по 1911 год, а затем четверть века эта дорога вела «в никуда». Почему, именно, в этом неудобном месте было развернуто большое строительство, сегодня вызывает недоумение и вопросы. Причина же всему происходившему была, и причина эта историческая, связанная, прежде всего, с русско-японской войной 1905 года. Возможно, вследствие войны 1905 года такая роль отводилась и нашему Коптеву оврагу, но как бывает в любом развитии с разветвленной структурой, какая-то ветвь оказывается тупиковой и отмирает. Возможно, в пользу выбора Коптева оврага сыграло то обстоятельство, что здесь неподалеку в Водино, большие запасы серы. Итак, австрийцы развернули широкий фронт работ на месте будущего Управленческого Городка. Кроме винтовой дороги, здания на берегу, они закладывали фундаменты будущих производств и строили подвесной транспортный путь от начала Коптева оврага до самого затона, и даже на некоторое расстояние по воде, до пристани [6]. За четырехлетний период было сделано следующее:

- полностью построена винтовая дорога;
- полностью построен подвесной транспортный путь, длиной  $\approx 2$  км. по Коптеву Оврагу;
- заложены три или четыре фундамента.

Однако, «пороховой городок» не состоялся. В 1912 г. Стройка замерла и больше не возобновлялась, видимо, прекратилось финансирование. Надвигалась первая Мировая Война, в которой Австрия, вкупе с Германией, становилась «врагом №1» России. И вот, теперь мы имеем памятник тех давних событий – винтовую дорогу по склону Коптева Оврага, которую тоже стирает с лица земли безжалостное Время. Так что, жить этому объекту осталось очень немного. Проходя по этой дороге можно увидеть еще один загадочный момент: на одной подпорной стенке можно увидеть каменный блок с выпуклыми цифрами 1917, вставленный вместо бывшего. По всей вероятности, это дело рук самарских

большевиков, у которых были тайные сходки в районе, от Коптева Оврага чуть выше по течению  $\approx 3$  км [5].

В память о тех сходках недалеко от Красноглинского шоссе, немного не доезжая домов ЭМО, ранее стояла памятная стела. Сейчас она полностью разрушена. Нужно отметить, что еще один объект прошлого подвергся разрушению (приложение 7).

В Коптевом овраге протекает ручей (в народе прозванный речкой Вонючкой), почти пересыхающий в годы с недостаточным выпадением осадков, подпитывающийся из искусственного озера, образовавшегося в среднем течении в результате прокладки насыпи Волжского шоссе. Перепад высот составляет около 170 метров: высшая точка находится в трёх километрах к юго-востоку от лыжной базы посёлка Управленческий, низшая на уровне Волги, составляющем 28 метров над уровнем моря.

### 1.3 История вторая, плавно вытекающая из первой

Как уже упоминалось, австрийская винтовая дорога четверть века вела «в никуда». И, видимо, судьбе было угодно, чтобы через 23 года сам факт ее существования стал причиной следующего строительства. Предварительно следует пояснить, что долгое время вдоль Сокольных гор и мимо Коптева оврага пролегал судовой ход, которым шли пароходы и другие суда (приложение 8). И вот однажды проплывал пароход, на котором оказался «Всесоюзный староста», Председатель Президиума Верховного Совета СССР Михаил Иванович Калинин со свитой. Увидев винтовую дорогу они приняли облицованные выступы за крепостные бастионы [1]. Они все высадились и вся процессия поднялась по этой дороге наверх «в никуда». Увидев дремучий лес наверху, Калинин был очарован открывшейся панорамой Жигулей. Очевидно, под впечатлением момента он начал развивать идею строительства Дома отдыха Членов Правительства. Самарские руководители идею тут же поддержали и очень быстро дали ей «зеленую улицу», в результате чего в 1936-м году, возник весьма обширный комплекс строений [1]. Здание санатория было великолепно: 8 этажей, 6 корпусов, примыкающих друг к другу. Над самой высокой частью здания находилась площадка, с которой открывался великолепный вид далеко по реке и окрестностям (приложение 9). Мной было взято интервью у человека, который строил лестницу, ведущую от оврага до санатория - Резникова Е.Г. Он работал в команде из 7 человек и жил на территории санатория. Работали с 8:00 и до захода солнца. Все делалось вручную. Наконец, была построена высококачественная лестница с Коптева оврага до Здравницы – деревянная, струганная, на столбах, на ней было несколько беседок и смотровых площадок (приложение 10). Прямая, как эскалатор метро, числом ступенек около 700, она была произведением искусства деревянного зодчества. Лестничные марши были с красивыми перилами, и перемежались площадками отдыха, выполненными в виде крытых беседок со скамьями по периметру. Но был у лестницы один непреодолимый недостаток –

недолговечность. Каждые 8...10 лет требовался капитальный ремонт, т.к. она подгнивала, расшатывалась, становилась опасной. После каждого ремонта она что-то утрачивала, теряла свой облик. Так, от ремонта к ремонту и служила она до конца 70<sup>х</sup> годов. На сегодняшний день лестница полностью разрушена. А белый дворец уже после середины 80х превратился в «графские развалины». Здравницу нынче на кирпичики разбирают, внутри жгут костры для сугрева. Кирпичики складывают на поддоны, и вывозят. Лестничные пролеты разрушали дабы «школоты» не лазила, но она все равно лазает и для нее припасена реклама «миксы соли». Комплекс доживает последние месяцы и дни. В прямом смысле его разбирают по кирпичикам. В конце лета 2012 года я делала фотографии развалин. Здесь были рабочие, которые кирпич очень хвалят, говорят лучше нового с 35 года простоял и еще простоит. Дорога расчищена, поддоны завезены. Со слов рабочих будут строить, что-то элитное. Что именно тур комплекс или коттеджи они не знают [9] (приложение 11,12). Интересно, что история Здравницы начинается задолго до её строительства. В начале 20 в. в Коптевом овраге (на территории будущего Управленческого), как и по всей Волге от Самары до Царевщины, были артели, добывали известняк, гипс, камень, а потом спускали на лодках, также люди занимались рыболовством и изготовлением бакенов для указания мелей (движение по Волге было только через Коптев овраг, за Зелёньким не было фарватера). Затем история его переплетается со строительством порохового завода, а затем было непосредственно начато строительство Здравницы. Сначала он назывался «Домом отдыха Членов Правительства. А в августе 1937 года его заняло под свои отделы Управление строительством Гидроузла. Затем 1939-1942годах в нем обосновалось военное училище, а позднее «Санаторий Красная Глинка». Не думал М. И. Калинин, что столь короткая будет жизнь у его «детища», что не выполнит он своего изначального предназначения [8].

Во второй истории мы вновь видим не сохранившиеся, разрушенные объекты, связанные со становлением Городка - лестница, ведущая к Волге и здание Красноглинской «Здравницы».

## **2. История третья. Рождение городка.**

С начала 1930х годов овражные жители опять стали свидетелями нового разворота работ, здесь снова появились необычные люди. Работы велись широким фронтом до 1935-го года, а к 1937-му году был составлен общий схематический план строительства ГЭС и его научное обоснование. Судьбоносное решение состоялось 10 августа, когда вышло очень объёмистое постановление Совета Народных Комиссаров и ЦК ВКП(б) о строительстве Куйбышевского Гидроузла. Первый десант гидростроителей, в виде большого отряда заключённых, прибыл на Красную Глинку в конце августа 1937 года [1]. Первой работой, которой занялись гидростроители, была прорубка просеки от Красной Глинки до Куйбышева, той самой, которая сейчас именуется московским шоссе. Предполагалось перегородить Волгу плотиной от Гавриловой Поляны до деревни Красная Глинка (нынешний пос. Южный). Были начаты инженерно-геологические исследования – в пойме левого берега заложили опытный котлован, проббили в окружающих горах шахты и штольни. Начали строить городок управления гидроузла, который так и стал называться -Управленческий городок (естественно, он был секретным и на картах не значился). Для строительства сюда стали привозить заключённых, на территории нынешнего Управленческого было организовано четыре лагеря. В здании Здравницы предполагалось разместить руководство Гидроузла (старожилы настаивают на версии, что это предложил Берия, сказав, что Дом отдыха для персонала ВЦИК лучше построить в Подмосковье). Ну, и конечно, постройка Городка. За три года на территории 2х1 кв. км было построено 8 кварталов двухэтажных деревянных сборных домов, закупленных в Финляндии (приложение 13). В общем числе это, приблизительно 80 домов. Кроме этого было построено около десятка коттеджей, каменный 4 - этажный дом на 63 квартиры, 45 - квартирный дом, школа №27, детский сад, деревянный клуб "Чайка", баня, родильный дом и стационар [6]. Таким образом, к началу войны наш



Городок выглядел весьма комплектно и добротнo. В августе 1940 года строительство было остановлено и все ресурсы были переориентированы на строительство авиазаводов на Безымянке, Надвигалась вторая Мировая Война, которая уже во всю полыхала в Западной Европе. А наш Управленческий Городок начал новый отсчёт времени в своей истории, и судьба его круто изменилась, именно, с этого момента. Отныне жизнь его будет связана с авиацией [5] .

## 2.1 История четвертая. Немцы на Управе.

В России любят сокращать длинные, неудобнопроизносимые названия. Так и в нашем, местном лексиконе, появилось название "Управа". Когда закончилась война, в Управленческом Городке снова появились странные люди. Произошло это в 1946-м году, когда из разгромленной Германии вывезли заводы авиационных фирм "Юнкерс", "БМВ", "Аскания". Вывезены они были с рабочими, инженерами, начальниками, станками и др. То есть, на Красную Глинку были доставлены самые важные квалифицированные кадры. Кроме специалистов приехали и их семьи. На Управленческий были доставлены 405 немецких инженеров и техников, 258 высококвалифицированных рабочих, 37 служащих, а также небольшая группа обслуживающего персонала. Вместе с ними приехали 1174 члена семей этих специалистов. В итоге в конце октября 1946 года в поселке Управленческом немцев стало больше, чем русских. Управленческий Городок им понравился, а его название они тоже по-своему сократили и стали звать его "Управа"(приложение 14) [1]. «Жили мы дружно, мирно. Вместе обсуждали производственные дела, спорили на различные темы. Они, кстати, очень быстро овладели русским языком, и языковой проблемы не существовало. Поселены же они были на очень сносных условиях. Что касается бытовых отношений с местным населением, то, прежде всего исключались браки. Они работали, друг друга учили, все прекрасно. Особенно для детей немецких: 3 месяца каникул! Да в какой Германии вы видели 3 месяца каникул? 20 дней – максимальные каникулы. Они у себя в Германии летом учатся. У них же климат не столь разнообразен, как у нас. 3 месяца каникул, да на острове Зелененьком! Немец один приехал в 96-м году, седой, он стоял на Зелененьком, обняв дерево и плакал...Бородатый мужик, он плакал: «Именно здесь, под этим деревом, я ставил всегда свою палатку»[1, с.15]. Конечно, самым главным было участие немецких специалистов в производственном процессе. С немцами сюда прибыл огромный и бесценный научно-технический

потенциал. «На заводе они делали все. Начали работать вместе с молодыми инженерами, которых им там-то как раз и представили. Лучшие выпускники были пристегнуты к этим самым немцам. Им сказали: «Ребята, мы вас научили в институте всему, чему надо. Есть специалисты высокого класса, работайте у них подмастерьями, подручными, как Петр Первый у плотника голландского. Учитесь» [7,с.18]. И они стали работать. В архивах мной было найдена заметка как один немец, например, от руки чертил идеальный круг на чертеже любого размера, который ему был задан. А прежде чем создать чертежи, они разобрали прежде всего немецкие двигатели, померили их, начертили и стали воссоздавать, улучшать, развивать – с участием немецких специалистов. Наши специалисты оттолкнулись от немецких и пришли в итоге к НК-93. Они прекрасно тут творчески работали – им создали условия: творите! И они, не задумывались над тем, что работают на врага. Это классные ребята, замечательные инженеры, встретили здесь коллег помоложе (приложение15). Также были привезены их фирменные разработки авиационных двигателей, которые по параметрам отставали от требований того момента времени. Возможно, они так и были бы невостребованы самолётчиками, не оказись здесь волею судьбы Н.Д.Кузнецова. Он сумел выделить из немецких разработок наиболее удачный прототип перспективного направления - турбовинтовой двигатель, и довести его до необходимой мощности (приложение 16). Так появился знаменитый НК-12 для супербомбардировщика Ту-95 [5]. Когда наши специалисты были достаточно подготовлены, немцев отправили домой в Германию, в 1953 году. Такого мотора, который был создан ими ещё не было ни у одной страны мира. Так что немцы на Управе оставили хорошие воспоминания.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На куйбышевских картах до 1990 г Управленческий вообще не значился. И истории Управской – вроде как не было. И все же она была.

Минут сорок пять езды от железнодорожного вокзала на «полтиннике» (автобус №50) в северную сторону, и вы – в Управленческом городке. На Управе, как называют его мои земляки.

Южная сторона – двухэтажные дома довоенной постройки, хрущевские пятиэтажки, современные блочные многоэтажки.

Со всех сторон Управа окружена лесом. Леса здесь холмистые. Кататься на лыжах – одно удовольствие. Здесь есть лыжная и горнолыжная базы. По выходным, в хорошую зимнюю погоду, чуть ли не половину пассажиров «полтинника» составляют любители лыж из «большой» Самары [3].

Ну а летом... Летом в лесу, в окрестностях Управы, можно обнаружить там и тут следы «стоянок» человека – бутылки, консервные банки и прочую ерунду. А лет сто назад лес занимал всю территорию нынешней Управы. И был он конечно, совсем не такой, как сейчас. Зверье водилось – лоси, дикие кабаны, зайцы, лисы, даже глухари да тетерева. Был здесь пчельник. На Мордовой поляне – кордон: работали там мужики, помогавшие лесникам следить за лесом. В то время по всей Волге от Самары до Царевщины были артели – добывали известняк, гипс, камень, а потом спускали на плоскодонках и баржонках. Была артель и возле нынешней Управы, в Коптевом овраге [3].

В общем, жили себе люди тихо, мирно, так же неторопливо жили, как Волг течет. А тут русско-японская война. Далекое война, а места эти задела. Царский порох был плох: дыму много, а снаряды до японца не долетали. Вот и решили в 1907 г строить пороховые заводы. Два – у нас. Место было глухое, тайное, и удобно то, что недалеко – Трубочный завод (нынешний ЗИМ), где делали дистанционные трубки для артиллерийских снарядов. А мастерские для заправки снарядов собирались строить на Сорокином хуторе.

И ворвалась жизнь в Богом забытый уголок. Закипела работа: прорубали лес, строили дороги. Появилась лесопилка, камнедробилка. В Коптевом овраге

понастроили барачов и нарыли землянок, где жили самарские, пензенские, саратовские, башкирские мужики, приехавшие на вольные заработки [4].

Известно, что немцы до наших мест во время войны не дошли. Но они все-таки побывали здесь. Сначала был лагерь для военнопленных в Коптевом овраге. А в 1946 г в истории Управленческого произошел очередной поворот.

В октябре часть коллективов немецких заводов «Юнкерс» и «БМВ» вместе с семьями и мебелью, тайно, на специальном поезде, под военной охраной, была депортирована из Дессау и Стасфурта в Советский Союз. А точнее – в поселок Управленческий. Руководил заводом до конца 1948 г советский полковник Олехнович. Разработки велись по нескольким направлениям. Например, усовершенствовались двигатели БМВ 003 и ЮМО 004. Но после назначения в 1949 г на пост ответственного руководителя Николая Дмитриевича Кузнецова все силы были сконцентрированы на разработке турбовинтового двигателя, за основу которого была взята модель ЮМО 022. Спроектирован он был еще в Дессау, у него была огромная по тем временам мощность 6000 лошадиных сил. Уже в 1950 г состоялись государственные испытания этого двигателя, который получил у нас название YRX. И именно с 1950 г немцев постепенно начали отправлять на родину [1, с.60].

Продукты немцы покупала в спецмагазинах. Но хотя это была «золотая», но все-таки клетка. Находились немцы под неусыпным контролем работников НКВД. Рассказывают, что в то время немецкий парень и русская девушка полюбили друг друга, но после того как это стало известно, девушка была тут же депортирована в другой город.

Весьма любопытны обычаи, которые завезли немцы в поселок. Они, например привезли с собой культуру огородничества. Грядки у них были ровненькие, растения посажены на одинаковом друг от друга расстоянии, с немецкой педантичностью, все палочками обставлено. Что удивительно, хоть и понимали немцы, что люди они здесь временные, а к природе относились бережно. Сорвет какой-нибудь пацан ветку черемухи – немецкая фрау сделает замечание: «Нехорошо». Праздники у них были – свои отдельные. Столики.

Немного выпивки. Небольшой свой оркестрик. Танцы. И заведено было так: собирает человек гостей, гуляет, а в определенный час кто-то говорит: «Хозяева хотят, чтобы гости ушли». И – никаких обид. Вообще досуг для тех немцев значил много. В выходной надевали шорты и всем семейством на Волгу. То, что ходили в шортах, пожалуй, больше всего поражало местных. Даже на работу, на завод многие немецкие специалисты, даже те, кто был обременен положением и возрастом, приходили в шортах [9].

Вся инфраструктура поселка держалась за счет завода. Со временем построили новое здание ДК «Чайка» в пышном стиле «неоклассицизма» (приложение 17). Когда-то в ДК было шумно, народ приходил на выставки, в кино, в различные кружки, в фойе сидели любители шахмат. Сейчас ДК по-немногу реконструируется, также функционируют разные кружки, проводятся вечера, праздники, выставки, встречи, открытые мероприятия для школьников. В свое время появился рядом с ДК уютный красивый парк, населенный всякими деревянными зверюшками и тридцатью тремя богатырями. Были здесь качели-карусели, фонтаны с цветомузыкой, открытый кинотеатр, танцплощадка, привлекавшая к себе множество молодых. Теперь из всего этого осталось лишь несколько богатырей. Но в 2012 году был произведен капитальный ремонт парковой зоны - плиткой выложены дорожки, поставлены лавочки, урны, восстановлены клумбы, реконструирован о. Буян. Открытый кинотеатр превращен в церковь. В этом году произвели тщательную обрезку деревьев в парке (приложение 18,19).

На месте фонтана с драконом построено красивейшее кафе «Сказка», функционирует зимний вариант. Это любимое место отдыха (приложение 20).

Переконструировали стадион, где когда-то проводили даже первенство завода по футболу и волейболу, а зимой, когда стадион превращался в каток, сюда приходило множество любителей катания на коньках, так что в раздевалке было не протолкнуться: звучала музыка, прожектора освещали площадку, на которой кружили конькобежцы, и среди них можно было встретить генерала Кузнецова, первого человека на заводе. Футбольных поля было два. Что же,

иные времена – иные приоритеты. А два поля используются для катания на коньках (приложение 21).

Красивая аллея вдоль улицы Сергея Лазо насквозь пронизывает Управленческий. Лет тридцать назад по ней очень любили фланировать вечером управленческие девчата и пацаны, с транзисторами и магнитофонами в руках, это называлось – ходить по «броду» (приложение 22).

Если пройти подальше, за завод, за «Горку» (так называется одно из исторических мест Управленческого) к старому зданию профилактория, с крутого берега открывается чудный вид на Волгу. Здание профилактория, похожее на замок, производило когда-то сказочное впечатление. (Как мы уже упоминали, изначально оно предназначалось для Дома отдыха работников ВЦИК). Сейчас здание пустует. И как во всяком «ничейном» здании там полнейший разор, стекла побиты, половые доски уже давно порастаскали

А совсем недавно – нынешняя достопримечательность Управы – смотровая площадка. Место это престижное. Сюда приходят многие. Приезжают респектабельные господа и, оставив свой автомобиль на платной стоянке, любуются волжскими просторами, вкушая за столиком шашлык и запивая его шампанским (приложение 23).

Многое изменилось на Управленческом за последние годы. Давно уже нет «финских» домиков, нет прежних дворов с теннисными столами и открытыми эстрадами. Идет активное строительство многоэтажек по улице Парижская коммуна. В прошлом году закончен капитальный ремонт моей родной школы (приложение 24).

А в целом, облик моей «малой» Родины - п. Управленческий изменяется в связи с запросами современности. При этом поселок, органично сохраняет свою природную красоту и привлекательность! Несмотря на прошлую «промышленную» направленность. Возможно, в будущем поселок станет крупнейшим центром туризма и отдыха!

Итак, проведя заключительный опрос учащихся 8-А класса «На сколько изменился п. Управленческий со времени его становления? », был сделан

вывод, что внешний вид п. Управленческий со времени судьбоносных событий изменился примерно на 95%, при чем почти 50% судьбоносных объектов в настоящее время полностью разрушены (лестница от Коптева до Здравницы, сама Здравница, подпорная стена в Коптевом овраге, летний кинотеатр, деревянные фигурки в парке и т.д.). А 50% - объектов – реконструированы. Лишь 5% территории городка занимают естественные объекты (приложение 25).

**И закончить я хочу словами: «Прошлое нельзя ни изменить, ни подправить, но каким бы оно ни было именно оно определяет будущее»**



## ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Архивные материалы СНТК «Кузнецова»
2. Виноградов В.С. История градостроительства г. Самары. – Самара, 2003.- 1073 с.
3. Захаров А.С. « Зелёная книга Поволжья ». Охраняемые природные территории Самарской области. – Самара: Кн. Изд-во, 1995. – 352 с..
4. Миртова, С.А. Природные ресурсы Среднего Поволжья [Текст] / С.А. Миртова, В.В. Кеверов // Молодежная газета. – 1996. – №8. – С. 14–17.
5. М.Н. Оборин «Поднять паруса», Самара, 1997г.-150с.
6. Пономарёв « Город Куйбышев путеводитель » ; Куйбышев, 1971г.- 40с.
7. Карасев В. Управа // Самара и губерния. -2001. – №4. – С. 14-20.
8. Нолевская. С.А. Памятники природы Самарской Луки [Текст] / С.А. Нолевская, В.В. Панин // Про туризм. – 2009. – № 10 – С. 20-25.
9. Сверкалов В. О становлении п. Управленческий [Электронный ресурс] / В. Сверкалов // URL: [sv-bob.livejournal.com/467493.html](http://sv-bob.livejournal.com/467493.html). Дата обращения 09.03.2014; 11.03.14