

Новое поколение

# На нашей улице - кадеты



Юные краеведы по проходу «Авиакора»

Уважаемые строители самолётов, пишут вам ученики 5 «Б» класса кадетской школы №95. Любознательность и желание соревноваться привели нас на ваш завод.

Но давайте всё по-порядку. Наш классный руководитель Елена Викторовна Сергеева рассказала об открытом городском фестивале «Улицы моего города», предложила стать его участниками, выбрав для краеведческого изучения одну из улиц Самары. Каждый из ребят стал предлагать улицу, на которой живёт. И вдруг Кирилл Дыныгин сказал: «А я живу на улице имени Виктора Земеца. Виктор Петрович был директором авиационного завода». Многие ребята вспомнили, что имеют знакомых и родственников, которые работали или работают на заводе. Сергей Мунтян вспомнил, что мама рассказывала про семейную династию авиастроителей Тюриных. Прабабушка Антонина Ивановна и прадедушка Иван Васильевич - из Воронежа. Приехали в Куйбышев вместе с заводом. Во время войны и после войны 20 лет работали в цехе №29. Их дочь Надежда Ивановна и сын Николай Иванович тоже трудились в этом цехе. Ещё одна дочь - Вера Ивановна Татусян - работала в цехе №42 и в отделе реконструкции. В доме Тюриных часто рассказывали о директоре. Виктор Петрович всегда был приветлив, здоровался со всеми и помогал многим в решении различных вопросов, как по работе, так и семейных. За хорошую работу Тюриным в 1979 году завод выделил бесплатно трёхкомнатную квартиру. Во времена директора В.П. Земеца строилось много домов от завода.

Итак, для проекта мы выбрали улицу имени Виктора Земеца. Наша работа началась с опроса. Мы опросили примерно 100 человек своих знакомых и узнали, что про эту улицу знают не многие - всего 1 процент. Однако об авиационном заводе все говорили с уважением, как о героическом.

В программе нашего проекта сбор материала: мемуарного, фотографий, информации из интернета. И, конечно, посещение завода и музея трудовой и боевой славы. Собранный материал про Виктора Петровича Земеца и работников того времени мы собираемся оформить в электронный альбом и подарить музею. В интернете обязательно разместим информацию о проекте. Расскажем учащимся и педагогам нашей школы о проделанной работе. Пусть память о таких замечательных людях останется надолго.

Ученики 5 «Б» класса



Г.С. Титов и В.П. Земец в заводском пионерском лагере



В школе кадетов

Достояние истории

## 15025 штурмовиков Ил-2 построил завод для Победы



Дату **10 декабря 1941 года** «Авиакор» чтит особо. Именно в этот день поднялся в воздух первый самолет ИЛ-2, построенный на куйбышевской площадке после эвакуации воронежского завода №18.

Потом были тысячи «крылатых танков» для будущей Победы. Двадцать пять раз за военные годы трудовому коллективу завода вручалась Красное Знамя Государственного комитета Обороны, которое впоследствии было оставлено для вечного хранения на нашем предприятии.

Руководитель «Авиакора» **Алексей Викторович Гусев** бережно относится к памяти тех лет: ведет переписку с заводами - реставраторами ретро-техники, оказывает помощь в ремонтных работах на самолете-памятнике ИЛ-2 в Самаре, встречается с ветеранами.

Сегодня газета «ВП» публикует мемуарные записи **Надежды Александровны Бугаевой** - клепальщицы легендарных штурмовиков.



Всю войну проработали на Куйбышевском авиационном заводе им. Ворошилова девчонка Надежда из села Радищево и воронежский паренек Иван. Строили самолеты для Победы. Одновременно создавали себя - работавших, любящих, честных. Для мирной жизни, для счастья.

## Мои адреса

Быстро летит время. Мне уже 88, а память все возвращает в детство, юность, в далёкие 40-е. Когда началась война, мне едва минуло 16 лет. Отец ушел на фронт. Моих одноклассников и других сельчан из нашего села Радищево отправили на три месяца рыть противотанковые рвы, которые должны были помешать врагам пройти к Волге. Не успели мы вернуться домой, как на нас, девчонок, пришли повестки. Нам выдали обмундирование, телогрейки. посадили на телегу и повезли на железнодорожную станцию. Всю дорогу, пока ехали на поезде все дальше и дальше от родного дома, мы понятия не имели, куда нас везут. Сопровождающие только отговаривались: «Работать»...

На станцию Безмянка приезжало множество составов с людьми, и здесь их сразу распределяли по предприятиям. Нашу группу направили на авиационный завод. Мы выросли в деревне и представления не имели, что такое завод. Помню, как в отделе кадров, который тогда находился в бараче на углу нынешних проспекта Кирова и Заводского шоссе, начальник Измаков, критически осматрив нас, командовал сопровождающим: «Всех в баню на санобработку. Потом предоставьте жилье». Нашим первым жильем оказался новый, только что построенный барак (сейчас на этом месте дом на улице Победы, в котором находится магазин «Геремок»). Там даже стружка с пола была не выметена. До сих пор помню тройные нары, 1 кружку и один бачок у плитки на 90 человек. Однако, молодость, есть молодость. Приходили после работы в этот «муравейник» и еще песни по вечерам заводили. Ближе к лету нас перевезли в город, на улицу Обороны, поселили в бывшее общежитие суворовского училища. Здесь уже были комнаты на 10 человек, более комфортные условия. Мы очень радовались, что все радищеницы попали в одну комнату. Просыпаться нам приходилось в пять часов утра и на работу ездить в холодном деревянном поезде. Нередко, со смены возвращались, а дома шаром покати - есть нечего. Мы тогда шли на речной вокзал и разгружали баржи с соленой рыбой. За это получали по большому соленому лещу. Съесть такого леща на тощак, а потом напиться не можешь. Но мы все равно не унывали, постоянно смеялись и пели. На дуэте от хорошей песни тепло становится. Даже голод на второй план отходил.



На авиационный завод мы, радищеницы, девчата, попали 8 марта 1942 года. Завод только строился, некоторые цеха стояли без крыши. Но производству уже работало в полную силу. Меня распределили в цех №90 и стали обучать на сварщицу. Работа мне понравилась и я очень быстро освоилась. В то время мы ежедневно выпускали по 35 самолетов. А когда наша армия побеждала в серьёзных боях и освобождала города, мы в ее поддержку отстаивали так называемую «стахановскую вахту» и выпускали большее количество самолетов. Бывало, что по 2-3 дня дома не появлялись. Помню, в 1944 году меня часто посылали на «прорыв». Так называлась на заводе срочная, безотлагательная работа. Я 8 месяцев клепала лонжероны для самолетов. Старшим мастером у нас был Андрей Андреевич Грипас. Он постоянно нас подгонял и очень ругался, когда из-за задержки поезда мы опаздывали на смену. Всегда кричал: «Сгореть бы нашему Радищеву». Но мы его не боялись. Он хоть и шумел много, но мужик был добрый. Жалел нас девчонок и нередко подкидывал дополнительные карточки, чтобы мы поели. Я как-то во время заводского шествия ветеранов подошла к Грипасу и спросила: «Помните радищевских девчонок, которых вы в 90-ом цехе гоняли?». Он не вспомнил. А жал.

Уже после войны нас переселили в общежитие поближе к заводу. Там, в районе станции Мирная много мужских и женских общежитий построили. Весело было. Очень много молодежи. Потому, наверное, и район тот получил название Юнгородок. Сразу после войны начались свадьбы. На одной из них я с Иваном моим познакомилась. Он, еще фрунником, вместе с заводом из Воронежа приехал. А свадьбу нашу, веселую, молодежную, мы сыграли в 1949 году.

Моего Ивана Силантьевича на заводе очень уважали. Он работал в механическом цехе, делал детали для заправки самолетов в воздухе. Его фамилия занесена в Книгу почета завода, а фотография не сходилась с Доски почета. Почетных грамот у нас с мужем за время работы накопилось две папки.

Много мы с Ваней сменили мест жительства. Ютились и на съемной квартире, и в бараче, пока, наконец, не въехали в новый дом на улице Пугетской. Вскоре Иван пошел работать на «народную» стройку на проспекте Юных Пионеров. Тогда мы впервые получили изолированную однокомнатную квартиру. А за большую трехкомнатную работала уже я. Муж вечерами приходил, помогал, брал сверхурочные. Когда мы, наконец, переехали в новые апартаменты, дочь уже училась в институте на программиста. Сын, сразу после школы в институт не поступал и полгода проработал с отцом на заводе. Потом он окончил строительный.

Уже 26 лет прошло с того дня, как схоронила я своего дорогого мужа. Мы были не только супругами, но и большими друзьями и единомышленниками. Мы все делали сообща и на всю жизнь сохранили нежные чувства друг к другу.

У меня большая семья. Сын, дочь, три внучки и одна правнучка - Варюша. Моя радость, мое солнышко.

Последнее время я часто вспоминаю свою жизнь, молодость, войну, родной завод. Много было проблем, трудностей. Мы не доедали, не досыпали. Но я по жизни была оптимисткой. Такой и осталась. Поэтому и ощущаю, и с уверенностью называю себя счастливым человеком. А это главное.

**Надежда БУГАЕВА**  
Заслуженный ветеран завода

События

### Календарь памятных дат

- 04.11.1966 г. - начало работы авиалинии Москва-Монреаль Ту-114.
- 04.11.1975 г. начало эксплуатации в авиации ВМФ Ту-142М.
- 07.11.1941 г. - на воздушном параде в г. Куйбышеве пролетело более 700 самолетов.
- 10.11.1985 г. первый полет по самолетному БТС-002 аналога орбитального корабля «Буран», экипаж И.П.Волк, А.А. Станквичус.
- 11.11.1952г. - первый полет стратегического бомбардировщика Ту-95, экипаж А.Д. Перелета.
- 15.11.1957 г. - первый полет межконтинентального пассажирского самолета Ту-114, экипаж А.П. Якимова.
- 15.11.1988 - орбитальный полет многоцелевого ОК «Буран» без экипажа, с автоматической посадкой корабля.
- 21.11.1952 г. - в ходе испытаний системы «Комета» с самолета - носителя Ту-4К потоплен корабль - мишень.
- 10.12.1941 г. - первый полет штурмовика Ил-2, построенного в Куйбышеве на заводе №18, Е.Н. Ломакин.
- 14.12.1972 г. - принят на вооружение авиации ВМФ дальний самолет Ту-142 для обнаружения и уничтожения подводных лодок.
- 18.12.1992 г. - первый полет легкого многоцелевого самолета «Молния-1».
- 22.12.1930г. - первый полет тяжелого бомбардировщика ТБ-3, экипаж М.М. Громов. В.П. Русаков.
- 23.12.1941 г. - телеграмма И.В. Сталина директору завода с требованием увеличения выпуска самолетов Ил-2.
- 26.12.2004 г. - на вооружение ВВС для Ту-95 МС поступила высокоточная крылатая ракета Х-555 с дальностью 5000 км и изменяемым профилем полета.
- 29.12.1941г. - первый эшелон с 29 самолетами Ил-2, отправленный заводом №18 на фронт под Москву.
- 31.12.1983 г. - на вооружение Ту-95МС принята ракета Х-55.
- 31.12.1970 г. - Куйбышевский авиационный завод за выполнение государственных планов и освоение новой техники награжден Орденом Трудового Красного Знамени.
- 10.01.1930 г. - основан авиационный завод №18 в г. Воронеже постановлением Совета труда и обороны от 16.10.29 и приказом ВАО (Государственное Всесоюзное объединение авиационной промышленности Наркомата по военным и морским делам) от 04.01.1930 г. №5.
- 20.01.1933 г. - первый полет самолета ТБ-3 с подвешенной танкеткой Т-27 для десантных войск.
- 23.01.1962 г. - первый полет самолета ДРЛО Ту-126, экипаж И.М. Сухомлина.