

IV открытая городская научно-практическая конференция учащихся
и педагогов учреждений дополнительного образования детей
«Новое поколение»

Секция: краеведение

История семьи в истории улицы.

Дыныгин Кирилл,

6 класс (12 лет),

Мунтян Сергей

6 класс (12 лет),

МБОУ – кадетская школа №95

Кировского р-на г.о. Самара

Руководитель:

Сергеева Елена Викторовна,

классный руководитель,

учитель английского языка

МБОУ – кадетская школа №95

Кировского р-на г.о. Самара

Самара 2015

История улицы в истории семьи.

План

I. Введение.

II. Основная часть

1. История улицы;

2.. История семьи Тюриных.

III. Заключение.

IV. Список литературы и использованных сайтов.

V. Приложения.

I. Введение.

Мы живём в городе с богатым историческим прошлым, охватывающий огромный временной пласт, и по праву гордимся его историей. В ней отражена судьба легендарных земляков внесших многозначительный вклад в летопись родного города. В честь них названы улицы города.

Мы знаем, как много сделано предшествующими поколениями для нашего сегодняшнего дня. С позиции современности мы оцениваем их труд и берем на вооружение все, что не утратило значения в наши дни. Выбор данной исследовательской работы не случаен. Я живу на улице имени Виктора Петровича Земеца. Он с 1969 по 1986 год работал Генеральным директором крупнейшего в СССР Куйбышевского авиационного завода. На заводе работало 26,5 тысяч человек. И история этих семей была тесно связана с историей В.П. Земеца.

Актуальность.

Незаметно, но безвозвратно идут годы, они уносят сначала силу людей, а затем и их жизнь. Одна тысяча лет стирает с лица земли, деревни, села, города и целые страны. Каждая улица уникальна своей историей, своими жителями и надо успеть собрать уникальный материал и оставить его для будущего поколения.

Цель.

Собрать и изучить информацию об истории названия улицы Земеца, найти семью, чья история связана с этим.

Задачи исследования.

- ✓ Выяснить, как называлась улица раньше и когда она была переименована;
- ✓ Провести опрос среди своих одноклассников и знакомых и случайных прохожих по данной теме;
- ✓ Найти и изучить литературу и информацию в интернете о В.П. Земеце;
- ✓ На основе полученных данных проследить жизненный путь В.П. Земеца, выявить и осознать его заслуги перед Самарой и государством;
- ✓ Вовлечь родителей в совместную деятельность по поиску материалов;
- ✓ Обобщить полученные данные.

Объект исследования: улица им. В. П. Земеца и семья связанные с этой историей.

II. Основная часть.

1. История улицы

Улица Земеца - улица на юго-востоке Самары, разделяющая Промышленный и Кировский районы города. Чётная сторона улицы относится к Кировскому району, а нечётная - к Промышленному.

До 2007 года называлась улицей Псковской. Улица начинается от пересечения с улицей Победы, проходит вдоль путепровода (над железной дорогой Самара—Уфа), соединяющего микрорайоны Восточный посёлок и Юнгородок. Улица пересекается с двумя шоссе (Заводским и Зубчаниновским) и с железнодорожной магистралью (Самара—Уфа). Заканчивается пересечением с Береговой улицей вблизи реки Самара.

Улица Земеца является главной улицей микрорайона Юнгородок, названного так во время строительства тут бараков для молодежи, работавшей на местных заводах во время Великой Отечественной войны. На улице Земеца находятся крупные предприятия: ЦСКБ-Прогресс, работающий на космос и Авиакор. Одно из крупнейших российских авиастроительных предприятий.

Основная сфера деятельности завода — строительство, ремонт, обслуживание и поставка запчастей для пассажирских самолетов Ту-154 и Ан-140.

Главным консультантом в нашей работе стала председатель совета ветеранов ОАО «АВИАКОР -Авационный завод» Неверовой Верой Хаимовной, которая работала во времена Земеца. Она много интересного рассказала, организовала посещение музея и показала памятную табличку посвящённую Земцу.

«Мы рождены, чтоб сказку сделать былью,
Преодолеть пространство и простор...»

Эти строки из известной песни советских лет как нельзя лучше отражают жизненный путь Виктора Петровича Земеца - генерального директора Куйбышевского авиационного завода, Героя Социалистического Труда, Лауреата Государственной Премии СССР, кавалера многочисленных орденов и медалей, депутата Куйбышевского областного Совета народных депутатов, делегата XXV и XXVI съездов КПСС. Именно он, вместе с инженерами и рабочими авиационного завода помогал Родине преодолевать пространство и простор, - создавая и выпуская в полет боевые и пассажирские самолеты, многие из которых и сегодня продолжают свой путь в небе.

Виктор Петрович Земец родился 17 апреля 1917 года в Воронеже, в рабочей семье. После окончания строительного техникума пришел работать на Воронежский самолетостроительный завод. Он прошёл путь от простого рабочего до директора завода. Работе он отдавал себя целиком, уважал труд и людей труда, товарищей по производству. Тогда, в конце тридцатых годов, для обеспечения обороноспособности СССР требовалась боевая авиация, и комсомольцы завода, в их числе и Виктор Земец принимали активное участие в строительстве самолетов АНТ-25 и знаменитого впоследствии Ил-2.

С началом войны Воронежский самолетостроительный резко увеличил выпуск штурмовиков Ил-2. Но их катастрофически не хватало. Работали круглосуточно, в две смены по двенадцать часов. И уже в августе 1941 года за помощь фронту завод был награжден орденом Ленина. В этом есть и заслуга Вик-

тора Земеца. В конце лета на заводские корпуса упали первые немецкие бомбы. Правительство СССР и Госкомитет Обороны принимают решение об эвакуации завода в глубь страны, в тыловой Куйбышев, куда начинают отправлять эшелоны с оборудованием на неизвестную доселе станцию «Безымянка».

Ветераны производства по сей день помнят, как нелегко был тот путь эвакуации, с какими трудностями довелось столкнуться в первую военную осень и зиму здесь, на левом берегу Волги. Завод запустили практически с колес. Под открытым небом спешно строились заводские корпуса, и еще в недостроенных выпускали «Илы». В этом поистине героическом труде принимал участие и Виктор Петрович Земер. Земер близко к сердцу принял предложение восстановить поднятый из карельских болот легендарный Ил -2 и, после его реставрации на родном заводе, штурмовик установили на пересечении Московского шоссе и проспекта Кирова как символ боевой и трудовой доблести волжан.

В 1969 году Виктор Петрович Земер становится Генеральным директором крупнейшего в СССР Куйбышевского авиационного завода, который он возглавлял до 1986 года. Забот у Генерального прибавилось, о чем убедительно говорят цифры - только за первые десять лет его руководства объем производства на заводе вырос в 4,5 раза, производительность труда в 3,5 раза, а число сотрудников предприятия, рабочих увеличилась.¹

Кроме непосредственных задач, связанных с самолетостроением, Генеральный директор решал и многочисленные вопросы непроизводственной сферы. Особое внимание он уделял строительству жилья для работающих на заводе. Ежегодно возводилось по 16-18 тысяч квадратных метров жилья. Рабочие переселялись из бараков в благоустроенные квартиры.

Параллельно со строительством новых микрорайонов воздвигались детские сады, медицинские учреждения, в том числе профилакторий, дом отдыха

1. ¹ <http://www.sama-samara.ru/promen/legend/624-ola.html> - информационно-аналитический портал

«Соколы горы», турбазы у Волги, детский лагерь здоровья «Спутник» на берегу реки Кондурчи. А в центре Безымянки, где когда-то в начале сороковых выгружали станки и оборудование эвакуированного завода, был построен Дворец спорта авиационного завода, в те годы единственный в стране зимний легкоатлетический комплекс. Его и по сей день ветераны предприятия зовут Дворцом спорта имени Виктора Земеца. За заслуги в развитии промышленного и гражданского строительства Виктор Петрович был удостоен премии Совета Министров СССР в области строительства.

По долгу службы В.П. Земецу доводилось встречаться с партийными и государственными деятелями СССР, космонавтами и артистами, о чем говорят многочисленные фотодокументы, собранные в экспозиции Музея истории завода, созданного по инициативе самого Генерального директора к 30-летию Победы. Немало он сделал и для города Куйбышева, ставшего ему родным. Именно поэтому, решением Исполнительного комитета Куйбышевского городского Совета народных депутатов от 17 июня 1982 года Виктору Петровичу Земецу «За успешную работу в области самолетостроения, большой вклад в развитие жилищного и культурно-бытового строительства в городе, активное участие в общественной жизни» присвоено звание «Почетный гражданин города Куйбышева». Данные эксклюзивные фотографии нам предоставили в музее завода. Мы узнали ещё много интересной информации об этом знаменитом человеке и об истории Авиационного завода.

2. История семьи Тюриных

История моей семьи тесно связана с историей Земеца. Мама мне рассказывала, что когда она была маленькая, то каждый вечер слышала как все члены семьи говорили о работе на заводе и постоянно звучала фамилия Земец. Тогда она ещё не знала кто он. У нас на заводе более 30 лет проработала династия прадедушка Тюрин Иван Васильевич 2 июля 1924 года рождения, ветеран войны, воевал под Сталинградом. Прадедушка работал сварщиком.

Прабабушка Тюрина Антонина Ивановна родилась 12 марта 1927 года в Воронеже. Все родственники её мама, тётя, дядя работали на заводе. Когда за-

вод бомбили, то завод эвакуировали в Куйбышев, потом и им пришёл вызов. В Куйбышеве дали квартиру, т.к. дядя Гудков Тихон Павлович был награждён медалью и участвовал в испытаниях в барокамере. Сама Антонина Ивановна работала комплектовщицей. Всей семьёй ежегодно ездили в Дом Отдыха «Сokolьни Горы», дети отдыхали в пионерском лагере. За хорошую работу бесплатно всей семьёй ездили в Волгоград. Завод проводил вечера во Дворце спорта, где прадедушка и прабабушка пели в хоре. В 1979 году им бесплатно дали трёхкомнатную квартиру.

Их дети Тюрина Надежда Ивановна, Николай Иванович, Любовь Ивановна и Тюрина Вера Ивановна тоже работали на заводе. Вера Ивановна родилась 15 октября 1951 года рождения. 21 мая 1974, когда ей было 23 года, её приняли в цех 42 разметчиком. Сначала она делала не сложную работу, потом ей доверили большие самолётные чертежи (плазы), ей присвоили 2 разряд разметчик плазовой. 1975 году ей дали рекомендацию от завода на поступления в Авиационный институт. Она работала и училась. На 5 курсе института её перевели в Отдел Реконструкции Завода инженером конструктором. В трудовой книжке у неё стоит запись: «1982 год за высокие производительные показания в труде и успешное окончание института объявить благодарность и премировать в размере 10 рублей». Вера Ивановна награждена Знаком ударника коммунистического труда авиационного завода 3.02 1976 года, награду ей лично вручал руководитель предприятия Земер в парткоме, но она не была партийная.

Когда было совещание, где разбирались проекты и утверждались чертежи, согласовывалась стоимость проекта, если был всего один вариант, то Земер давал указание секретарю вызвать Веру Ивановну, у неё всегда было пять вариантов. Вера Ивановна проработала на заводе до 1999 года.

Я горжусь историей своей семьи

III. Заключение.

В ходе работы мы достигли цель: собрали и изучили информацию об истории названия улицы Земера, нашли семью, чья история связана с этим периодом. Для поиска информации мы работали с разными источниками: сайты в

Интернете, книга, беседовали с очевидцами. В начале работы сделали опрос среди своих одноклассников и знакомых и случайных прохожих, которые живут на этой улице. В опросе приняло участие 125 человек и только несколько человек могли назвать чем знаменит В.П.Земец. Но зато в своём классе мы нашли интересную информацию о династии Тюриных, которые работали в это время на заводе. Очень часто около нас живут очевидцы событий, мы и не знаем об этом. И именно данная работа помогла сохранить историю династии Тюриных. Была сделана видеозапись, которая навсегда останется в архиве семьи.

Мы узнали, что улица по праву названа в честь выдающегося человека Виктора Петровича Земеца, который посвятил себя и свою жизнь развитию авиации. Его жизнь стала ярким примером героического мужества, беззаветного служения своему народу.

Узнав о происхождении названия улицы, мы подготовили газету, что бы и другие учащиеся нашей школы узнали об этом. Работа над исследованием была интересной. Нам понравилось проводить исследование.

Историю своей страны нужно изучать по названию улиц своего города. Название оно ведь тоже памятник времени. Лишь та страна, в которой граждане помнят о прошлом своём, достойна будущего.

IV. Список литературы и использованных сайтов

1. Липатова А.М., «Самарских улиц имена», Самарский Дом печати, 2008 г.
2. Табачников С., «Крылья», Книжное издательство, 1981 г.

Интернет ресурсы:

3. <http://sama-samara.ru>
4. <http://www.sama-samara.ru/promen/legend/624-ola.html> - информационно-аналитический портал
5. <https://ru.foursquare.com/> -исторические места
6. <http://www.youtube.com/watch?v=wrIxheQLf5E> –видео ГИС события

V. Приложения.