

МБОУ ДОД ЦДТ «Ирбис» Кировского района г.о Самара
Ежегодная открытая городская научно-практическая конференция учащихся
и педагогов учреждений дополнительного образования детей
«Новое поколение»

Секция: « Краеведение»
«Боевая техника СПЗ времён Великой отечественной войны»

Кудряков Максим
Воспитанник ЦДТ «Ирбис»
Кировского района г.о Самара

Руководитель:
Кузьева Людмила Михайловна
ПДО МБОУ ДОД ЦДТ «Ирбис»
Кировского района г.о. Самара

Самара 2015

План работы	
Введение.....	2
1. Боевая техника СПЗ времён великой отечественной войны.	
1.1. Из истории боевой техники «Живые танки».....	3
1.2. От «Сажереза» до Куйбышевского завода запасных частей (КЗЗЧ) и рождение 9 Государственного Подшипникового завода.....	4-5
1.3. «Т-34» – в боях Великой Отечественной войны.....	5-7
2. Ветераны Самарского подшипникового завода.	
2.1. Живодерникова Валентина Маркеловна.....	7-8
3. СПЗ сегодня – крупнейший производитель подшипников.....	9
Заключение.....	10
Список использованной литературы.....	11

Введение

Занимаясь в объединении «Литературное краеведение», мы изучаем историю своего города и края, совершаем экскурсии и походы. Одной из интересных и волнующих тем для меня является история Великой Отечественной войны и в частности история нашего города в эти тяжелый годы. В связи с приближающимся 70-летием победе в Великой Отечественной войне это тема особенно актуальна. Огромное впечатление произвела на меня экскурсия в музейную комнату Самарского Подшипникового завода и рассказ хранительницы музейных ценностей Зотовой Натальи Ивановны о производстве военной техники на Самарском подшипниковом заводе.

Выставленные экспонаты продукции завода дополнили мои знания о боевой технике и мне захотелось побольше узнать о работе завода в годы войны и людях, делавших подшипники, миномёты, гранаты и другие артиллерийские снаряды. Самоотверженный труд наших горожан, способствовал укреплению обороноспособности всей нашей страны.

Тема исследования: «Боевая техника СПЗ времён Великой Отечественной войны».

Цель исследований:

- изучить и рассказать об истории Самарского подшипникового завода, обратить внимание на огромный вклад завода в укрепление обороноспособности нашей страны в годы Великой Отечественной войны.

Задачи и этапы исследования:

- собрать и изучить исторический материал о выпуске военной продукции на 9ГПЗ (название завода с 18 марта 1942г) ;
- посетить музейную комнату СПЗ;
- взять интервью у ветерана завода Живодерниковой Валентины Маркеловны
- изучить материалы о СПЗ в краеведческом отделе Областной Научной библиотеки.

Формы и методы исследования:

- обработка и систематизация собранных материалов;

Результат исследования:

- выступление с работой и показ презентации в классе и МБОУ ЦДТ «Ирбис» и на конференции «Новое поколение».

1.1 Из истории боевой техники «Живые танки»

Войны преследуют человечество ещё с древних времён. И в все времена изобретатели использовали простейшие, а затем и более сложные механизмы для обеспечения, успешных, военных действий. Очень часто в военных действиях, использовались животные, их облачали в защитные доспехи и они принимали участие в боевых действиях. В разных странах это были разные животные, например в древней Индии использовал слонов. Боевые слоны были, своего рода, «живыми танками». Главная роль слонов в боевых действиях – это наводить ужас и страх на противника. Особенно страшны были раненые слоны, они шли мощной стеной, сметая и давя всё на своем пути.

Ещё в древности в боевые колесницы запрягали лошадей или волов, которые неслись на врагов. В колесницах размещались стрелки и копьёметатели.

С развитием человечества войны становились более страшными и жестокими. На вооружение человека стала приходить сложная техника.

До начала тридцатых годов 20 века ни царская Россия, ни Советский Союз не смогли наладить собственного подшипникового производства. Однако военная промышленность страны, транспортное и автомобильное машиностроение требовали огромного количества шариковых и роликовых подшипников. И только в марте 1932 года в Москве начал работать Первый Государственный подшипниковый завод, для обеспечения нужд обороны и машиностроения.

22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война и уже через месяц после её начала тысячи «зажигалок» обрушились на предприятия Москвы. Множество их упало в главный корпус первого Государственного подшипникового завода - единственного предприятия подшипниковой промышленности страны. Враг бомбил Подшипниковый завод, потому- что знал, что без подшипников не сдвинется с места ни один танк, не взлетит ни один самолёт.

В целях сохранения завода он был эвакуирован в тыл. Из Москвы заводское оборудование перевезли в Куйбышев и разместили на 4 ГПЗ. В одном из помещений завода был создан цех точных подшипников. В этом цехе изготавливали подшипники для танков «Т-34» и самолётов.

1.2. От «Сажереза» до Куйбышевского завода запасных частей (КЗЗЧ) и рождение 9 Государственного Подшипникового завода.

К началу XX века Самара была крупнейшим транспортным узлом, соединяющим центр России с Южным Уралом, Дальним Востоком и Средней Азией. Подвижной состав железнодорожного транспорта требовал ремонта и запасных частей. Так, в связи с гражданской войной, голодом и разрухой с 26 декабря 1935 года начал работать «Сажерез» (Самарский железнодорожный ремонтный завод). В 1936 году завод получил название КЗЗЧ – Куйбышевский завод запасных частей.

В начале 1942 года он стал работать в качестве филиала 4ГПЗ и подключился к изготовлению подшипников для фронта.

Директором филиала 4ГПЗ был назначен Лев Моисеевич Астринский. Сначала завод был мало приспособлен для выпуска подобной продукции, но танки не могли работать без подшипников, а фронту они были крайне необходимы. Преодолевали невероятные трудности, своим героическим трудом коллектива завод достиг цели – 18 марта 1942 года был выпущен первый подшипник № 7522, предназначенный для танка «Т-34». Этот день считается днём подлинного рождения Самарского подшипникового завода (9ГПЗ). С 1941 по 1945 год на заводе было изготовлено 2 миллиона танковых подшипников, 630 тысяч авиационных и 260 тысяч автомобильных подшипников.

С пуском производственных цехов выявилась острая потребность в кадрах. Пополнением стала молодёжь и женщины города и сёл в возрасте от 16 до 18 лет.

Именно они вынесли на своих плечах трудности военного времени. Особенно следует отметить работу подростков, которые стояли у станков наряду со взрослыми. Рабочий день во время войны составлял 11 часов, а многие работали и по 16-18 часов. Подросткам, которые работали на заводе, приходилось выполнять норму и за себя и за бойцов Красной Армии.

С началом войны первой задачей коллектива завода стало укрепление обороноспособности страны. С этой целью был организован специальный цех с условным шифром «плунжерный». Это был закрытый цех, вход в него был возможен строго по пропускам. Здесь был налажен серийный выпуск гранат, миномётов и снарядов. За годы войны здесь было изготовлено 70 тысяч миномётов 5 миллионов артиллерийских снарядов, 500 тысяч гильз для снарядов, 2,5 миллиона гранат, 45 тысяч тонн литья для мин.

В 1944 году коллектив завода получил благодарственную телепрограмму от Верховного Главнокомандующего за большой вклад в дело увеличения вооружения и выпуска подшипников для боевой техники.

1.3. «Т-34» - в боях Великой Отечественной войны.

Благодаря высокому качеству подшипников, выпущенных на 9ГПЗ, танк Т-34 прошёл всю Великую Отечественную войну от первого до последнего дня. Первый бой «тридцатьчетвёрки» приняли 22 июня 1941 года на западной границе, а закончили войну 10 мая 1945 года в освобождённом Берлине.

К началу Великой Отечественной войны в танковых частях Красной Армии, расположенных вблизи границы, находилось около тысячи танков Т34. Они были самым неприятным сюрпризом для немцев. Русские танки, казались им, просто заколдованными, их броня была неуязвимой. Даже специальные противотанковые пушки пробивали только бортовую броню Т-34. При этом русские Т-34 спокойно расстреливали немецкие танки всех типов. Первые захваченные немцами танки Т-34 были срочно направлены на исследовательские полигоны, где по ним стреляли из всех видов оружия. Снаряды отскакивали от танка даже с расстояния 100 метром. Немецкий генерал Шнейдер отметил, что русский танк Т-34 превосходит в вооружении, броне и манёвренности.



Ветераны Самарского подшипникового завода

На Самарском подшипниковом заводе есть старая добрая традиция – в День Победы ветераны войны и труда приходят на Аллею Трудовой Славы. Они чтят память тех, кто не вернулся домой с фронта. В эти дни ветераны приходят в заводской музей, который посетил и я. Здесь они возвращаются в свою молодость, страшные дни войны. В музее хранится первый подшипник для танка Т-34, миномёт и другая продукция завода тех лет. Здесь есть трогаящая до глубины души письма с фронта и пронзающие до слёз похоронки. Здесь хранится память о победе, трудовых достижениях военных и послевоенных лет. Из воспоминаний ветерана труда СПЗ Смоленского Иосифа Абрамовича: «Я все военные годы работал слесарем, потом бригадиром слесарей. Хорошо запомнил 9 мая 1945 года, когда в 6 часов утра по радио сообщили о победе советских войск над фашистскими захватчиками. Шёл мелкий весенний дождь, но его никто не замечал. Был объявлен не рабочий день и все вышли на

митинг, где директор завода Л.М. Астринский поздравил весь коллектив с великим праздником. Радость была неопишная! Этому дня так долго ждали и он пришёл, став наградой всем мам». (Самарский подшипниковый завод. 65 лет труда и победы., Самара., Агни., 2007, с.14)

В 1992 году, в день 50-летия со дня выпуска первых подшипников администрация завода, поздравляя подшипниковцев с юбилейной датой, высказала слова благодарности ветеранам, которые честно прожили с заводом весь этот путь. К сожалению уже очень мало ветеранов свидетелей и участников выпуска первого подшипника, тех кто с тревожного фронтового гудка держал на своих плечах нелегкую ношу производства. Назовём их имена: слесарь Георгий Дмитриевич Воробьёв, контролёры Валентина Маркеловна Живодерникова и Мария Дмитриевна Кузнецова



2.1. Живодерникова Валентина Маркеловна

Родилась Живодерникова Валентина Маркеловна в Сергиевском районе Самарской области 28.04.1925 года. В Куйбышев приехал в 1939 году, окончив 7 классов, ей было тогда 13 лет. В 16 лет в 1942 году, совсем ещё девчонкой, пришла работать на СПЗ в литейный цех контролером и проработала на заводе 52 года. В цехе, где работала Валентина Маркеловна отливали снаряды, мины, гранаты (их называли лимонками). Валентина Маркеловна несколько лет была секретарём комсомола завода.

Живодерникова Валентина Маркеловна награждена:

1. Медалью за доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945года;
2. Медалью за трудовой отличие;
3. Медалью Ветеран труда;
4. Юбилейными медалями за Победу в Великой Отечественной войне (7 медалей);
5. Ветеран автомобильной промышленности;
6. Отличник социалистического соревнования;
7. Победитель социалистического соревнования за четыре года.

Валентина Маркеловна очень добрый, отзывчивый человек и приятный собеседник. Она с трепетом рассказал историю своей работы на заводе и с удовольствием ответила на мои вопросы. Беседа с ней легла в основу моей работы.



3.СПЗ сегодня- крупнейший производитель подшипников. Самарский подшипниковый завод сегодня – крупнейший российский производитель подшипников. Уникальное оборудование позволяет предприятию выпускать подшипники габаритами от 50мм до 4,5 м и массой от 50гр до 11 тонн. Завод сегодня производит 40 миллионов подшипников ежегодно.

Гордостью ОАО СПЗ является производство крупногабаритных подшипников. На подшипниках нашего завода вращаются турбины крупнейших гидроэлектростанций России – на Волге, Енисее, Ангаре. Они незаменимы в бурильных установках нефтяной и газовой промышленности, на металлургических заводах. Самарские подшипники применяются для нужд транспортного машиностроения. Все крупнейшие автомобильные заводы России используют подшипники нашего СПЗ. Надёжность и высокое качество позволяют использовать Самарские подшипники в производстве военной техники и авиации.



Заключение

Самарский подшипниковый завод времён Великой Отечественной войны сыграл огромную роль в укреплении обороноспособности страны. В истории завода было время для боевого и трудового подвига. Самарский подшипниковый завод все эти годы развивался вместе со всей страной, переживал взлёты и падения и сегодня является крупнейшим российским производителем подшипников.

1. Практическая ценность моей работы заключается в том, что я воочию увидел и рассказал молодёжи о заводском музее СПЗ, встрече с интересными людьми, познакомился с ветераном завода Живодерниковой Валентиной Маркеловной, которая всю войну трудилась у станка, отливая боевые снаряды для фронта.
2. Ветеран завода Геннадий Кульков в своём стихотворении «Песня о заводе» говорит о таких людях:

«А в военные дни лихолетья

Ты победу ковал для страны,

Чтобы деть другого столетья Некогда не узнали войны...»

Своё выступление я посвящаю славному 70-летнему юбилею Победы в Великой Отечественной войне!



Список проработанной литературы.

1. .В., Трудящиеся Куйбышевской области в годы Великой Отечественной войны 19441-1945гг. – Куйбышев: Кн. Идв-во, 1985, с.80;
 2. Храмков Л.В., Храмкова Н.П., Самарская земля в годы военного лихолетия 1941-1945гг. – Самара: Изд-во «НТЦ», 2003, с.372;
 3. Храмков Л.В., Самарский край в судьбах России – Самара: ИздОво «Самарский университет», с.207;
 4. Военная техника., Научно популярное издательство для детей, М.: ЗАО «РосМЭН -Прогресс, с.207;
- 5 Волжская коммуна, 2011, 8 ноября
5. Мир техники для детей, 2007 № 6, 2011, «9, 10, 11;
 6. Самарская область, учебное пособие, - Самара, ЗАО « Самарский информационный концерн», 1998. С.440;
 7. Самарский подшипниковый завод 65 лет труда и победы, - Самара., Издательский дом «Агни»;